



SLIM Mod. WS-032
Mec. Synchro SYR



SLIM Mod. WS-057 + op. A21-70
Mec. Gaslift



IMBOTTITA Mod. WI-102-01
Mec. Synchro SLYR



IMBOTTITA Mod. WI-148 + op. A21-70
Mec. Gaslift



Mod. WR-202-01
Mec. Synchro SLR

Tracors Mobilis

Agenceur d'univers professionnels



Win



Win S - SYR
conforme alla norma UNI EN 1335 tipologia C
conforms the EN 1335 standards C class
conforme aux normes EN 1335 classe C

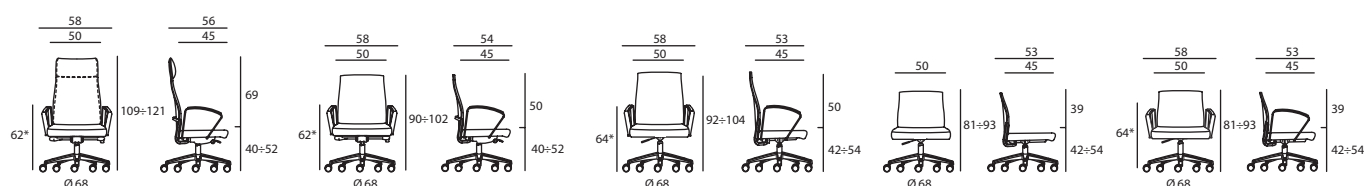
Win R - SYR
conforme al D.Lgs. 81/08
con prove UNI EN 1335 tipologia A
conforms the EN 1335 standards A class
conforme aux normes EN 1335 classe A

Serie direzionale e semidirezionale proposta in tre versioni: Win-S, (versione Slim), Win-I (versione Imbottita), Win-R (versione Rete). Proposta con meccanismo Synchro SYR o SLYR (con traslatore di seduta) nelle versioni con poggiatesta e schienale alto; schienale alto e medio solo con alzo a gas per ospiti girevoli. Sono disponibili 3 tipi di braccioli, in acciaio (7AC), in acciaio-Poliuretano (8PY) e regolabili a 4 vie (4BH). Struttura metallica con finiture in colore nero (N) o alluminio (VA) oppure cromata (CR). Base in alluminio finitura lucida (LU) o in colore grigio alluminio (VA), oppure in alluminio colore nero (N), con ruote o piedini.

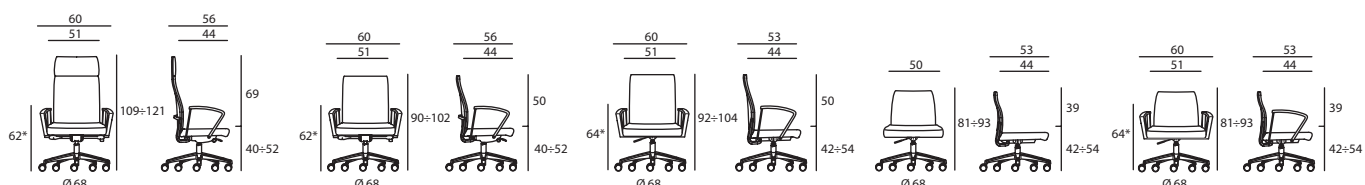
Executive series available in three versions: Win-S (Slim version), Win-I (Padded version) and Win-R (Mesh version), with Synchro SYR or SLYR (with seat slide device) mechanism are available only for version with headrest or high back, high and medium back swivel chair for visitors only with gaslift. 3 types of armrests are available 7AC in steel, 8PY in steel-Polyurethane, 4BH 4-way adjustable. Black colour (N), aluminium colour (VA) or chromed (CR) metal frame finishing. Polished (LU) or grey aluminium colour (VA) or aluminium base black colour (N) with castors or glides.

Série direction et semi-direction proposée en trois versions: Win-S (version Slim), Win-I (version Rembourrée), et Win-R (version Réseille). Proposée avec mécanisme Synchro SYR ou SLYR (avec déplacement vers l'avant de l'assise) dans les versions avec tête et haut dossier; dossier haut et moyen uniquement avec vérin à gaz, fauteuils tournants pour visiteurs. 3 types d'accoudoirs sont disponibles: en acier (7AC), en acier-Polyuréthane (8PY) et réglables à 4 voies (4BH). Structure de couleur noire (N) ou aluminium (VA) ou chromée (CR). Piètement en aluminium poli (LU) ou de couleur gris aluminium (VA), ou en aluminium de couleur noire (N), avec roulettes ou patins.

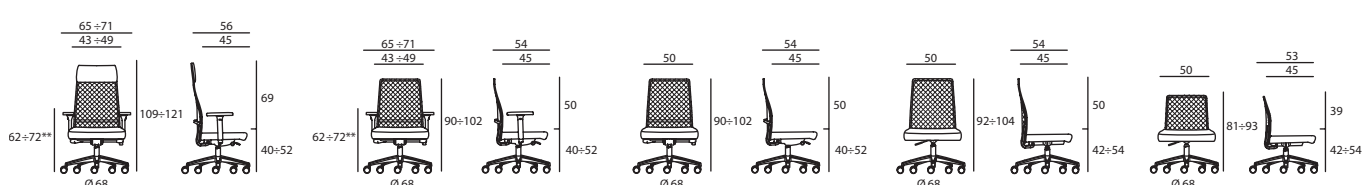
Win-S



Win-I

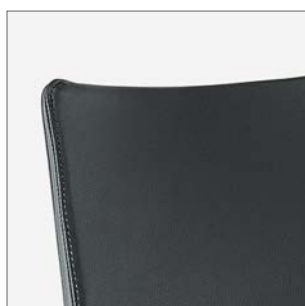


Win-R

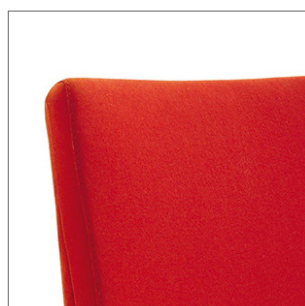


* Misure riferite a braccioli fissi con sedia completamente abbassata
Measurements refer to fixed armrests with a fully lowered chair
Mesures rapportées aux accoudoirs fixes avec chaise complètement baissée

**Misure riferite a braccioli regolabili con sedia completamente abbassata
Measurements refer to adjustable armrests with a fully lowered chair
Mesures rapportées aux accoudoirs réglables avec chaise complètement baissée



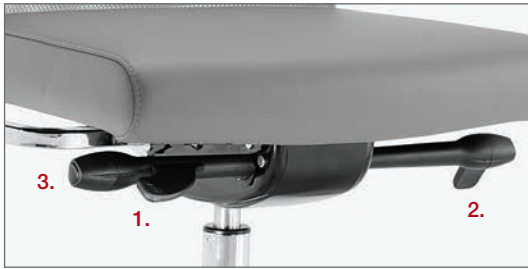
WIN-S



WIN-I



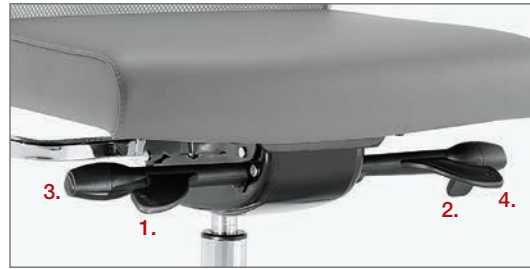
WIN-R



mod. SYR

Synchro | Synchro mechanism | Mécanisme Synchro

1. Leva di regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Lever de réglage en hauteur de l'assise.
2. Leva per attivazione del meccanismo (4 blocchi).
Synchro activation lever (4 locks).
Lever de commande du mécanisme Synchro (4 blocages).
3. Manopola per regolazione della tensione dell'inclinazione.
Knob for adjusting the reclining tension.
Poignée de réglage de la tension de l'oscillation.



mod. SLYR

Synchro | Synchro mechanism | Mécanisme Synchro

1. Leva di regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Lever de réglage en hauteur de l'assise.
2. Leva per attivazione del meccanismo (4 blocchi).
Synchro activation lever (4 locks).
Lever de commande du mécanisme Synchro (4 blocages).
3. Manopola per regolazione della tensione dell'inclinazione.
Knob for adjusting the reclining tension.
Poignée de réglage de la tension de l'oscillation.
4. Leva per attivazione della traslazione frontale del sedile (5 blocchi).
Lever for moving the seat forward (5 locks).
Lever de commande du déplacement vers l'avant de l'assise (5 blocages)



mod. W-ADH

Regolazione lombare | Lumbar adjustment | Régulation lombaire

Alzando o abbassando la manopola posta sul retro dello schienale si regola l'altezza del supporto lombare di 9 cm.

Lifting and lowering the handle on the back of the chair the lumbar support can be height adjusted (9 cm range).

En levant ou en abaissant la manette placée à l'arrière du dossier, on règle la hauteur du support lombaire de 9 cm.



7AC



8PY



4BH

Win

BASE POLTRONA GIREVOLE

Base 5 razze: a 5 razze Ø 68 cm, proposta in alluminio con finitura lucida (LU) o in colore grigio alluminio (VA) oppure nera (N), con terminali "grip" antiscivolo. Ruote Ø 65 mm frenate/gommate per pavimenti duri.

STRUTTURA

SEDILE. Inserto del sedile in faggio multistrati spessore 15 mm, cuscino imbottito ricavato da stampo in schiumato Poliuretano ignifugo in Classe 1 (ITA) densità 60 L/m³ spessore 50 mm.

SCHIENALE. La "culla" di collegamento tra sedile e schienale è realizzata in profilato quadro d'acciaio sezione 20x20x2 mm con finitura nera (N), verniciata colore grigio alluminio (VA) o cromata (CR), la stessa funge da supporto della struttura portante dello schienale. La struttura portante dello schienale è realizzata in profilato d'acciaio quadro sezione 15 mm conificato in progressione sino all'apice della struttura stessa. Nella parte alta della struttura, viene saldato un piatto d'acciaio da 20x6 mm opportunamente curvato. Le due componenti sono unite tra loro, in tappezzeria, mediante viti nella parte inferiore della culla.

Nelle versioni synchro gli elementi verticali della culla sono uniti da un traverso posteriore mentre per le versioni girevoli sono presenti solo gli elementi verticali.

La struttura portante è proposta in tre dimensioni per tutte le tre versioni.

Versione Win-S, all'interno della fodera imbottita viene posto un materassino di gomma Poliuretano ignifugo in Classe 1 densità 40 kg/m³ spessore 10 mm, mentre nel poggiatesta viene posto un cuscino Poliuretano ricavato da stampo più uno strato di resinato.

Versione Win-I, la parte frontale dello schienale e il poggiatesta vengono imbottiti con un materassino di gomma Poliuretano ignifuga in Classe 1 densità 40 kg/m³ spessore 25 mm.

Versione Win-R, il poggiatesta viene imbottito con gomma Poliuretano ignifuga in Classe 1 densità 40 kg/m³ spessore 25 mm e morbido Dacron.

TAPPEZZERIA

SEDILE. Imbottito rivestito con Dacron, il rivestimento viene posato senza l'uso di colla, poi viene fissato con punti metallici sotto il perimetro dello stesso.

SCHIENALE. Win-S e Win-I hanno lo schienale rivestito da un'unica fodera, calzata sulla struttura ed accoppiata a una seconda fodera portante (interna) in rete, per ottenere un supporto sicuro. Tra la rete e la fodera esterna è posto, per conferire morbidezza, un ulteriore strato di interposto Poliestere ignifugo in Classe 1 densità 180 gr/m² spessore 2 mm; in Win-S è posto sia sul fronte che sul retro, in Win-I questa fibra è posta solo sul retro schienale.

Win-R ha la fodera realizzata di sola rete cucita a sacco, quindi il peso della persona è supportato da una doppia parete.

Le fodere delle tre versioni sono dotate di zip e sono rimovibili una volta separate dalla culla.

MECCANISMI.

Synchro SYR. Meccanismo Synchro dotato di una manopola estraibile e due leve che comandano rispettivamente la regolazione della tensione, l'alzo a gas e l'attivazione del Synchro. Inclinazione del sedile 9° e dello schienale di 18° bloccabile in 4 posizioni, dispositivo antishock.

Synchro SLYR. Meccanismo Synchro con la traslazione del sedile, dotato di una manopola estraibile e tre leve che comandano rispettivamente la regolazione della tensione, l'alzo a gas e l'attivazione del Synchro e la traslazione del sedile (la leva è posta davanti a quella dell'alzo a gas). Inclinazione del sedile 9° e dello schienale di 18° bloccabile in 4 posizioni, dispositivo antishock.

Regolazione lombare W-ADH. Regolazione manuale dell'altezza dell'appoggio lombare mediante pomolo a vite. Alzando o abbassando la manopola posta sul retro dello schienale si regola l'altezza del supporto lombare di 9 cm. Realizzato in Polipropilene colore nero è disponibile per tutte le versioni.

OPTIONAL. Per la versione è in Rete, lo stesso può essere imbottito e rivestito in finta pelle nel colore della rete (W-ADH BPI).

BRACCIOLI.

7AC. Braccioli fissi, in piatto d'acciaio da 35x6 mm, finitura cromata (CR) oppure verniciata nera (N) o in colore grigio alluminio (VA), con poggia braccia rivestito.

8PY. Braccioli fissi, la parte posteriore in piatto d'acciaio 35x6 mm unita con viti ad un poggia braccia sagomato in Poliuretano integrale colore nero con inserto in acciaio. Finitura cromata (CR) oppure verniciata nera (N) o in colore grigio alluminio (VA).

4BH. Braccioli regolabili a 4 vie: regolazione in altezza mediante pulsante (corsa + 10 cm | 10 blocchi); in larghezza mediante leva (+ 4 cm ogni lato); traslazione manuale del poggia braccia (+/- 4 cm avanti | indietro) e rotazione del poggia braccia mediante pulsante (+/- 180° blocco ogni 30°). Supporto in alluminio lucido per versione LU o in Nylon colore nero per versione N; struttura in Nylon colore nero e poggia braccia in Poliuretano soft-touch colore nero.

SWIVEL CHAIR BASE

5-star base: Ø 68 cm 5-star base, available in aluminium with polished finishing (LU) or in grey aluminium colour (VA) or black colour (N), with anti-skid "grip" ends. Ø 65 mm braked/rubber castors for hard floors.

FRAME

SEAT. Seat made with 15 mm thick multi-layered beechwood padded with a 60 L/m³ - 50 mm thick fire retardant Class 1 (ITA) Polyurethane foam cushion.

BACKREST. The connecting "cradle" between the seat and the backrest is made of 20 mm square section steel profile, with black colour (N) or grey aluminium colour (VA) or chromed (CR) finishing. It acts as backrest support. The backrest supporting frame, available in three dimensions, is made of 15 mm square section steel profile, cone-shaped until the end of the frame itself. A 20x6 mm steel plate, adequately bent, is welded to the upper part of the frame.

In the synchro versions the vertical elements of the cradle are joined by a back crosspiece while for the swivel versions there are only vertical elements.

The frame is available in three sizes for all three versions.

Win-S version, the cover inside is padded with a 40 kg/m³ - 10 mm thick fire retardant Polyurethane foam while in the headrest is placed a 50 L/m³ fire retardant Class 1 Polyurethane foam cushion.

Win-I version, the cover inside and the headrest are padded with a 40 kg/m³ - 25 mm thick fire retardant Polyurethane foam.

Win-R version with headrest is padded with a 40 kg/m³ - 25 mm thick fire retardant Polyurethane foam and a layer of soft Dacron.

UPHOLSTERY.

SEAT. The padding is covered with Dacron. The cover is fixed by means of staples along the perimeter underneath the seat (without glue).

BACKREST. Win-S and Win-I they have the backrest covered with a single lining, fitted on the frame and coupled with a second (internal) mesh lining. To give a soft touch to the upholstery, on between mesh and cover is placed a 2 mm thick - 180 gr/m² fire retardant Class 1 Polyester layer; which is placed front and back in Win-S and only in the front part in Win-I.

Win-R has the lining made in mesh fabric sewn bag, so the user weight can be supported by a double wall.

The backrest linings of the three versions are all removable, once separated from the cradle, since equipped with zips.

MECHANISMS.

Synchro SYR. Synchro mechanism provided with a pull-out handle and two levers which control the adjustment of the tension, the seat height and the Synchro locking. 9° seat and 18° backrest inclination lockable in 4 positions, antishock device.

Synchro SLYR. Synchro mechanism with front sliding seat device, provided with a pull-out handle and three levers which control the adjustment of the tension, the seat height, the Synchro locking and the front sliding of the seat (the lever is placed in front of the lever for adjusting the seat height). 9° seat and 18° backrest inclination lockable in 4 positions, antishock device.

Lumbar support W-ADH. Manual adjustment of lumbar support height using screw knob. Lifting and lowering the handle on the back of the chair the lumbar support can be height adjusted (9 cm range).

Made in Polypropylene black colour, is available for all versions.

OPTIONAL. In the mesh version the item can be padded and upholstered in imitation leather in the same colour of the mesh back (W-ADH BPI)

ARMRESTS.

7AC. Fixed armrests, made in 35x6 mm steel plate, chromed (CR) or black colour (N) or grey aluminium colour (VA) finishing, with covered arm cap.

8PY. Fixed armrests, the rear part in steel plate 35x6 mm joined with screws to a shaped armrest in integral Polyurethane black colour with steel insert. Chromed (CR) or black colour (N) or grey aluminium colour (VA) finishing.

4BH. 4-way adjustable arms: height adjustment by button (stroke + 10 cm | 10 blocks); width adjustment by lever (+ 4 cm each side); manual movement of the arm-pad (+/- 4 cm forward | back); rotation of the arm-pad by button (+/- 180° block every 30°). Polished aluminium support for LU version or Nylon black colour for N version, black colour Nylon structure and Polyurethane soft-touch ampad.

PIÈTEMENT FAUTEUIL TOURNANTE

Piètement à 5 branches: à 5 branches Ø 68 cm, proposé en aluminium avec finition polie (LU), ou gris laqué aluminium (VA) ou noir (N) tous avec extrémités «grip» antidérapantes. Roulettes souples/freinées pour sol dur Ø 65 mm.

STRUCTURE DOSSIER.

ASSISE. Assise en hêtre multipli de 15 mm d'épaisseur, revêtue d'un coussin de mousse de Polyuréthane injectée et moulée, ignifuge non-feu Classe 1 (ITA), de 60 L/m³ de densité et de 50 mm d'épaisseur.

DOSSIER. Berceau de liaison entre l'assise et le dossier réalisé en profilé d'acier à section carrée de 20 mm, en finition noire (N), ou gris aluminium (VA) ou chromée (CR), utilisé pour soutenir le dossier. La structure du dossier, proposée en trois dimensions, est réalisée en profilé d'acier à section carrée de 15 mm réduite progressivement jusqu'au sommet. Dans la partie haute du dossier une plaque d'acier cintré de 20x6 mm est soudée aux 2 montants.

Dans les versions synchronisées, les éléments verticaux du berceau sont reliés par une traverse arrière tandis que pour les versions tournantes, il n'y a que des éléments verticaux. La structure de support est proposée en trois dimensions pour les trois versions.

Version Win-S, l'intérieur de la housse est rembourré avec une mousse de Polyuréthane ignifuge non-feu Classe 1 (ITA) de 40 kg/m³ de densité et 10 mm d'épaisseur tandis qu'un coussin de mousse de Polyuréthane injectée et moulée, ignifuge non-feu Classe 1 (ITA) de 50 L/m³ de densité et est placé dans la tête.

Version Win-I, l'intérieur de la housse et la tête sont rembourrés avec une mousse de Polyuréthane ignifuge non-feu Classe 1 (ITA) de 40 kg/m³ de densité et 25 mm d'épaisseur.

Version Win-R, la tête est rembourrée avec une mousse de Polyuréthane ignifuge non-feu Classe 1 (ITA) de 40 kg/m³ de densité et 25 mm d'épaisseur et de moelleux Dacron.

TAPISSERIE.

ASSISE. Rembourrage recouvert de Dacron. Le revêtement est appliqué sans employer de colle et il est fixé par des agrafes sous l'assise.

DOSSIER. Win-S et Win-I ont le dossier recouvert d'une housse unique, ajusté sur la structure et couplé à une deuxième housse (interne) en résille pour obtenir un support sûr. Pour donner du moelleux, on insère entre la résille et la housse extérieure une couche intercalaire de Polyester ignifuge non-feu Classe 1 (ITA) de 180 gr/m² et de 2 mm d'épaisseur; dans Win-S, on la place aussi bien devant que derrière, tandis que dans Win-I, cette fibre n'est placée qu'à l'arrière du dossier.

Win-R la housse est faite que de double cousse en sac, ce qui permet d'appuyer le dos sur un double renfort.

Les housses des trois versions sont munies de fermeture éclair et sont amovibles une fois séparé du berceau.

MÉCANISMES.

Synchro SYR. Mécanisme Synchro équipé d'une poignée escamotable et deux manettes commandant respectivement la tension, le réglage de la hauteur par cartouche à gaz et la mise en service du Synchro. Inclinasion de l'assise de 9° et du dossier de 18°, avec possibilité de blocage en 4 positions, dispositif anti retour.

Synchro SLYR. Mécanisme Synchro avec déplacement vers l'avant de l'assise équipé d'une poignée escamotable et trois manettes commandant respectivement la tension, le réglage de la hauteur par cartouche à gaz, la mise en service du Synchro et le déplacement vers l'avant de l'assise (la manette est placée devant celle du réglage en hauteur). Inclinasion de l'assise de 9° et du dossier de 18°, avec possibilité de blocage en 4 positions, dispositif anti retour.

Support lombaire W-ADH. Réglage manuel de la hauteur du support lombaire à l'aide du poignée à vis. En levant ou en abaissant la manette placée à l'arrière du dossier, on règle la hauteur du support lombaire de 9 cm. Réalisé en Polypropylène, est disponible pour toutes les versions. **OPTIONAL.** Quand la version est en résille, il peut être rembourré et revêtu de similicuir de la même couleur de la résille (W-ADH BPI).

ACCOUDOIRS.

7AC. Accoudoirs fixés, en acier plat de 35x6 mm, finition chromée (CR) ou couleur noire (N) ou couleur gris aluminium (VA) avec manchette revêtue.

8PY. Accoudoirs fixes, la partie arrière en tôle d'acier de 35x6 mm assemblée avec des vis à un accoudoir en forme de Polyuréthane intégral noir avec insert en acier. Finition chromée (CR) ou couleur noire (N) ou aluminium gris (VA).

4BH. Accoudoirs réglables à 4 voies: réglage de l' hauteur par bouton (course + 10 cm | 10 blocs); réglage de la largeur par levier (+ 4 cm de chaque côté); mouvement manuel de l'appui-bras (+/- 4 cm vers l'avant | arrière); rotation de l'appui-bras par bouton (+/- 180° bloquer tous les 30°).

Support en aluminium poli pour version LU ou Nylon noir pour version N, structure en Nylon noire et appui-bras en Polyuréthane souple noir.

**AGGIORNAMENTO DEI RIVESTIMENTI
UPDATE OF THE COVERINGS
MISE À JOUR DU NUancier**

1/2018

CAT. B **KING “KT”**

100% PES TREVIRA CS



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **260 gr/m²**
 Martindale: **70.000 cicli/turns/cycles**
 Pilling: **5**

I = **CL1**
 D = **B1**
 F = **M1**
 GB = **CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard**



IN COLLABORAZIONE CON

Gabriel®

GPL **CAPTURE “CA”**

85% WO NZL - 15% PA



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **340 gr/m²**
 Martindale: **200.000 cicli/turns/cycles**
 Pilling: **4 | 5**

EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



IN COLLABORAZIONE CON

Gabriel®

GPL **MOOD “OD”**

92% WO - 8% PA



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **400 gr/m²**
 Martindale: **95.000 cicli/turns/cycles**
 Pilling: **4 | 5**
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)

CAT. D **LANEE “LM”**

100% WO



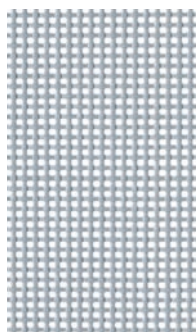
Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **410 gr/m²**
 Martindale: **50.000 cicli/turns/cycles**
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)

RETE
MESH
RÉSILLE

RETI

DESIGN "S"

100% PES/PVC COMPOSITO



S 03

Altezza | Height | Hauteur: **H 150 cm**
Peso | Weight | Poids: **600 gr/m²**
Martindale: **150.000 cicli/turns/cycles**

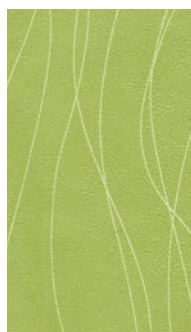
DesignCollection:
SAX Rete | SAX Rete White

FINTA PELLE
IMITATION LEATHER
SIMILI CUIR

CAT. C

SKAI FLO "SF"

69% PVC - 1% PU - 10% CO - 20% PES



SF 17

Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
Peso | Weight | Poids: **520 gr/m²**
Martindale: **50.000 cicli/turns/cycles**

I = 1/IM

Consigliato per | Suggested for | Coinseillé pour
DesignCollection:
BLOG schienale | backrest | dossier

DISPONIBILI SINO ESAURIMENTO SCORTE
AVAILABLE UNTIL SEEL OUT
DISPONIBLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

FINTA PELLE
IMITATION LEATHER
SIMILI CUIR

CAT. B

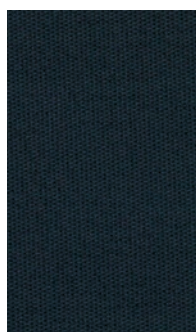
LEDER TEC "LT"

99% PVC - 1% PU

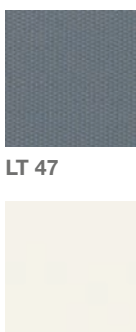


Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
Peso | Weight | Poids: **700 gr/m²**
Martindale: **100.000 cicli/turns/cycles**

I = 1/IM



LT 01



LT 79



LT 47



LT 84



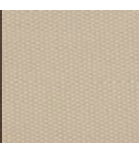
LT 65



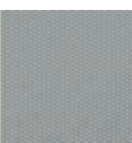
LT 60



LT 49



LT 83



LT 09

LT 81

VERA PELLE
REAL LEATHER
CUIR VÉRITABLE



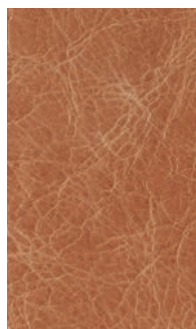
La pelle è un prodotto naturale, soggetto a leggere variazioni di struttura e colore. Eventuali piccoli segni o cicatrici confermano l'originalità del prodotto.
Leather is a natural product, it may therefore vary in colour and structure. Possible natural marks or scars confirm that leather is pure.
Le cuir est un produit naturel, sujet à de légères variations de structure et de couleur. La présence éventuelle de petites marques ou cicatrices confirment l'originalité du produit.

LUX

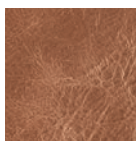
TUSCANIA "TU"

Taglia | Size | Taille: **4,8 - 5 m²**
Spessore | Thickness | Épaisseur: **0,8 - 1 mm**

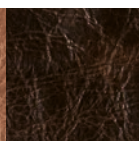
Vera pelle vintage | Real vintage leather | Vrai cuir vintage



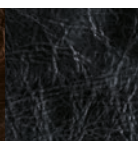
TU 22



TU 21



TU 24



TU 27

LEGENDA



AUTOESTINGUENTE | FIRE RETARDANT | NON FEU

Le omologazioni classe 1/IM (IT) sono ottenute dall'accoppiamento di gomme autoestinguenti, sia tagliate da blocco che iniettate in stampo, con i rivestimenti compatibili.

The 1/IM (IT) fire retardant approvals are all obtained with coupling two kind of fire retardant foams, cutted or moulded, with the all compatible coverings.

Les homologations 1/IM (IT) sont délivrées avec deux types de mousses non-feu, coupée du bloc ou injectée en moule, avec les revêtements compatibles.

CO Cotone | Cotton | Coton

PA Poliammide | Polyamide | Polyamide

PES Poliestere | Polyester | Polyester

PU Poliuretano | Polyurethane | Polyuréthane

PVC Polivinilcloruro | Polyvinylchloride | Chlorure de Polyvinyle



WO Lana | Wool | Laine

CAT. ST Tessuto cliente | Customer's fabric | Tissu client



VERA PELLE | REAL LEATHER | CUIR VERITABLE

CAT. LUX Pelle bovina di origine Europea conciata al cromo, lavorata in Italia.

FIORE corretto liscio, tinta all'anilina passante in botte.

Chrome tanned bull hides with European origin with working process in Italy.

Smooth corrected GRAIN. Trough-dyeing aniline.

Cuirs bovins Européens avec tannage aux sels de chrome avec procès de production en Italie.

Type FLEUR corrigé lisse. Teintée à l'aniline dans la masse en tonneau.

Leggere differenze di colore tra un lotto di produzione e l'altro, devono essere considerate nella norma.

Slight colour differences from lot to lot must be considered within commercial tolerances.

De légères différences de couleur entre un lot de production et un autre sont absolument normales.

I colori stampati sono indicativi e potrebbero essere sostituiti o modificati nel tempo a discrezione di Sesta.

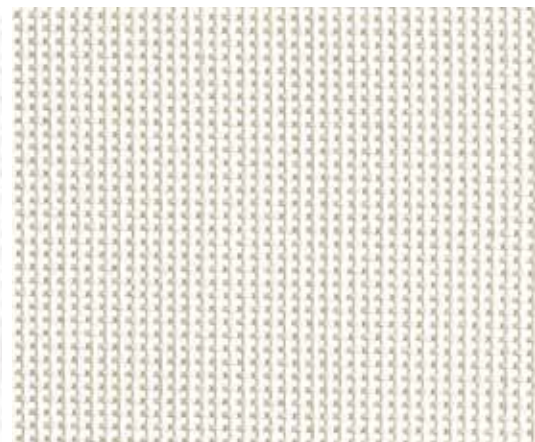
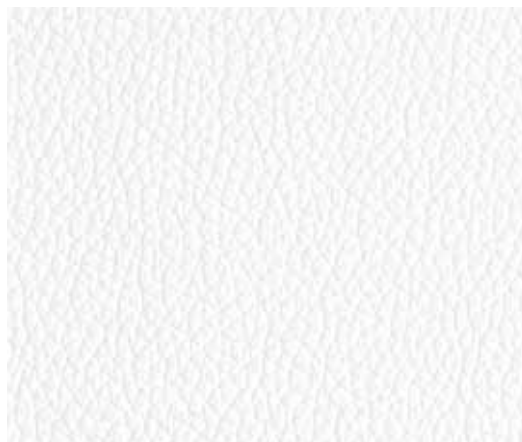
Please consider that the colours in these pages are printed, so they can't be considered as real. They can be changed or modified in the life time by Sesta.

Les couleurs imprimées sont approximatives et peuvent être changées ou bien modifiées à jugement de Sesta.



REV. 1/2019

**FINTA PELLE | VERA PELLE | RETE
IMITATION LEATHER | REAL LEATHER | MESH
SIMILI CUIR | CUIR VERITABLE | RÉSILLE**



FINTA PELLE
IMITATION LEATHER
SIMILI CUIR

CAT. B

LEDER VEGA “LV”

90% PVC - 10% PA finta pelle | imitation leather | simili cuir

Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 700 gr/m²
Martindale: 80.000 cicli/turns/cycles

I = 1/IM
D = B2
F = M2
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



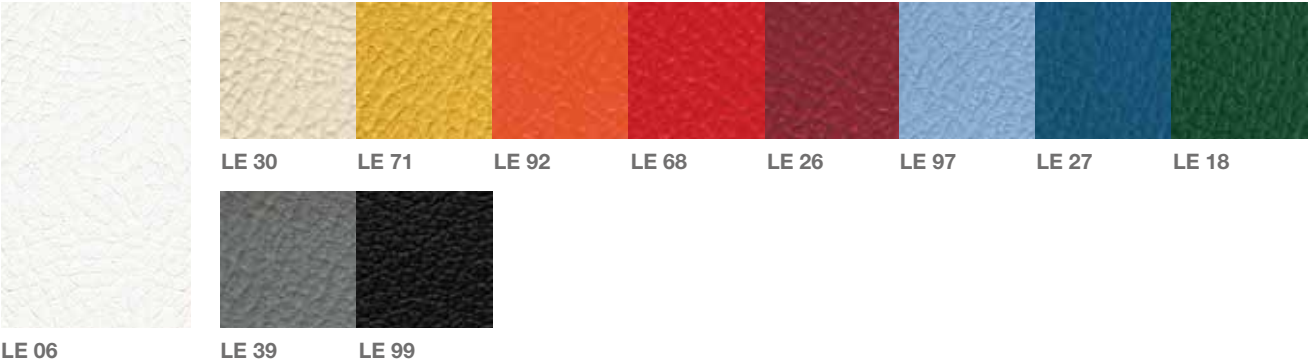
CAT. B

LEDER “LE”

87% PVC - 13% PA finta pelle | imitation leather | simili cuir

Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 640 gr/m²
Martindale: 50.000 cicli/turns/cycles

I = 1/IM
F = M2
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



CAT. C

SKAI FLO “SF”

69% PVC - 1% PU - 10% COT - 20% PES

Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 520 gr/m²
Martindale: 50.000 cicli/turns/cycles

I = 1/IM
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



Consigliato per | Suggested for | Coinseillé pour
DesignCollection: BLOG schienale | backrest | dossier

SF 16

DISPONIBILI SINO ESAURIMENTO SCORTE
AVAILABLE UNTIL SEEL OUT
DISPONIBLE JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

**FINTA PELLE
IMITATION LEATHER
SIMILI CUIR**

CAT. C **PAROTEGA "PT"**

84% PVC - 16% CO finta pelle | imitation leather | simili cuir



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
Peso | Weight | Poids: **700 gr/m²**

Martindale dry (EN ISO 5470-2):
75.000 cicli/turns/cycles

I = 1/IM
D = B1
F = M1
GB = CRIB 5
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



PT 52



PT 61

PT 58

PT 06

PT 66

PT 07

PT 65

PT 54

PT 55



PT 56

PT 09

PT 10

PT 57

PT 05

PT 04

PT 59

Resistente all'abrasione | Stabile all'urina e al sangue | Stabile ai disinfettanti
Abrasion resistant | Urine and blood resistant | Resistant to disinfectants
Résistant à l'abrasion | Résistant à l'urine et au sang | Résistant aux désinfectants

CAT. C **SKAI PARADINO "SK"**

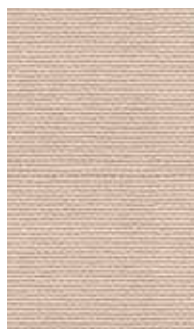
90% PVC - 10% CO/PES finta pelle | imitation leather | simili cuir



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
Peso | Weight | Poids: **670 gr/m²**

Martindale dry (EN ISO 5470-2):
50.000 cicli/turns/cycles

I = 1/IM
D = B2
F = M2
GB = CRIB 5
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



SK 35



SK 49

SK 28

SK 32

SK 33

SK 36

SK 27

Resistente all'abrasione | Stabile all'urina e al sangue | Stabile ai disinfettanti
Abrasion resistant | Urine and blood resistant | Resistant to disinfectants
Résistant à l'abrasion | Résistant à l'urine et au sang | Résistant aux désinfectants

**RIVESTIMENTI FUORI PRODUZIONE
OUT OF STOCK COVERINGS
REVÊTEMENTS HORS PRODUCTION**

CAT. D **COUNTRY "CY"**

89% PVC - 11% CO/PES finta pelle | imitation leather | simili cuir



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
Peso | Weight | Poids: **810 gr/m²**

Martindale dry (EN ISO 5470-2):
30.000 cicli/turns/cycles

D = B2
F = M2
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



CY 80



CY 82

CY 83

CY 84

CY 87

CY 90

VERA PELLE
REAL LEATHER
CUIR VERITABLE



La pelle è un prodotto naturale, soggetto a leggere variazioni di struttura e colore. Eventuali piccoli segni o cicatrici confermano l'originalità del prodotto.
Leather is a natural product, it may therefore vary in colour and structure. Possible natural marks or scars confirm that leather is pure.
Le cuir est un produit naturel, sujet à de légères variations de structure et de couleur. La présence éventuelle de petites marques ou cicatrices confirment l'originalité du produit.

CAT. GPL GPL “GPL”

VERA PELLE | REAL LEATHER | CUIR VERITABLE



Taglia | Size | Taille: 3,8 - 4 m²
Spessore | Thickness | Epaisseur:
0,8 - 1 mm



CAT. E PANAMA “PA”

VERA PELLE | REAL LEATHER | CUIR VERITABLE



Taglia | Size | Taille: 4 - 4,5 m²
Spessore | Thickness | Epaisseur:
1 - 1,2 mm



CAT. LUX FLORIDA “F”

VERA PELLE | REAL LEATHER | CUIR VERITABLE



Taglia | Size | Taille: 5 m²
Spessore | Thickness | Epaisseur:
1,2 - 1,4 mm



RETE
MESH
RÉSILLE

RETI	DESIGN “N”
100% PES	

Altezza | Height | Hauteur: **H 150 cm**
Peso | Weight | Poids: **330 gr/m²**
Martindale: **100.000 cicli/turns/cycles**

I = CL1
GB = BS:7176
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



N 06



N 11 N 13 N 12 N 14 N 16 N 01

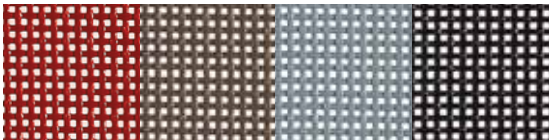
Rete | Mesh | Résille
DesignCollection: Win | Q-44 | Q-Go | Q-Easy | Q-Four

RETI	DESIGN “S”
PES/PVC COMPOSITO	

Altezza | Height | Hauteur: **H 150 cm**
Peso | Weight | Poids: **600 gr/m²**
Martindale: **150.000 cicli/turns/cycles**



S 51



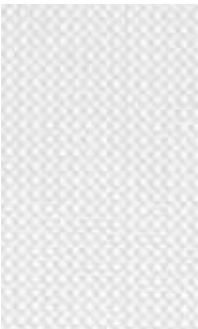
S 70 S 15 S 82 ★ S 10

Rete | Mesh | Résille
DesignCollection: Sax Rete | Sax Rete White

★ RIVESTIMENTI FUORI PRODUZIONE
OUT OF STOCK COVERINGS
REVÊTEMENTS HORS PRODUCTION

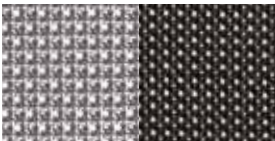
RIVESTIMENTI FUORI PRODUZIONE
OUT OF STOCK COVERINGS
REVÊTEMENTS HORS PRODUCTION

RETI	UNI “B”
100% PES	



B 02/BI

Altezza | Height | Hauteur: **H 120 cm**
Peso | Weight | Poids: **500 gr/m²**
Martindale: **25.000 cicli/turns/cycles**



B 03/GR B 01/N

Rete | Mesh | Résille
UniCollection: Corolla Rete | CO2 Rete
Hola Rete | 180 Rete

RETI	UNI “J”
70% PVC - 30% PES	



J 02

Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
Peso | Weight | Poids: **565 gr/m²**
Martindale: **100.000 cicli/turns/cycles**
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



J 01

Rete | Mesh | Résille
UniCollection: Jolly | JX

LEGENDA



AUTOESTINGUENTE | FIRE RETARDANT | NON FEU

Le omologazioni classe 1/IM (IT) sono ottenute dall'accoppiamento di gomme autoestinguenti, sia tagliate da blocco che iniettate in stampo, con i rivestimenti compatibili LEDER LV, SKAI PARADINO, PAROTEGA.

The 1/IM (IT) fire retardant approvals are all obtained with coupling two kind of fire retardant foams, cutted or moulded, with the all compatible coverings LEDER LV, SKAI PARADINO, PAROTEGA.

Les homologations 1/IM (IT) sont délivrées avec deux types de mousses non-feu, coupée du bloc ou injectée en moule, avec les revêtements compatibles LEDER LV, SKAI PARADINO, PAROTEGA.



VERA PELLE | REAL LEATHER | CUIR VERITABLE

CAT. GPL Pelle bovina di origine asiatica, lavorata in Italia, smerigliata e stampata.

Stampa Madras, tinta all'anilina passante in botte.

Bull hides of Asian origin, corrected and embossed in Italy. Madras texture.

Trough-dyeing aniline.

Cuir originaire de l'Asie, rectifié ou corrigé et grains imprimés finition Madras.

Procès de production en Italie. Teintée à l'aniline dans la masse en tonneau.

CAT. E Pelle bovina di origine Europea conciata al cromo, lavorata in Italia.

FIORE corretto, stampa Uruguay, tinta all'anilina passante in botte.

Chrome tanned bull hides with European origin with working process in Italy.

Corrected GRAIN, Uruguay texture. Trough-dyeing aniline.

Cuir bovins Européens avec tannage aux sels de chrome avec procès de production en

Italie. Type FLEUR corrigé, imprimé Uruguay. Teintée à l'aniline dans la masse en tonneau.

CAT. LUX Pelle bovina di origine Europea conciata al cromo, lavorata in Italia.

FIORE corretto liscio, tinta all'anilina passante in botte.

Chrome tanned bull hides with European origin with working process in Italy.

Smooth corrected GRAIN. Trough-dyeing aniline.

Cuir bovins Européens avec tannage aux sels de chrome avec procès de production en

Italie. Type FLEUR corrigé lisse. Teintée à l'aniline dans la masse en tonneau.

CO Cotone | Cotton | Coton

PA Poliammide | Polyamide | Polyamide

PES Poliestere | Polyester | Polyester

PU Poliuretano | Polyurethane | Polyuréthane

PVC Polivinilcloruro | Polyvinylchloride | Chlorure de Polyvinyle

CAT. ST Tessuto cliente | Customer's fabric | Tissue client

Leggere differenze di colore tra un lotto di produzione e l'altro, devono essere considerate nella norma.

Slight colour differences from lot to lot must be considered within commercial tolerances.

De légères différences de couleur entre un lot de production et un autre sont absolument normales.

I colori stampati sono indicativi e potrebbero essere sostituiti o modificati nel tempo a discrezione di Sesta.

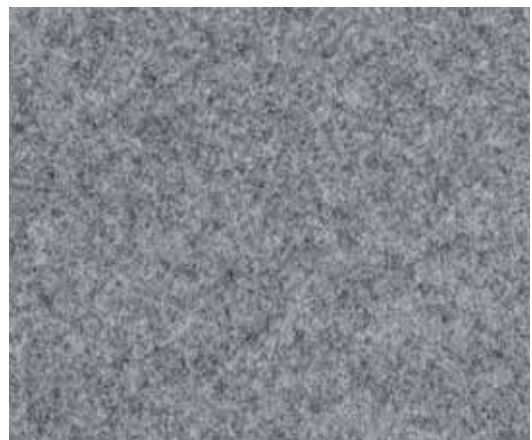
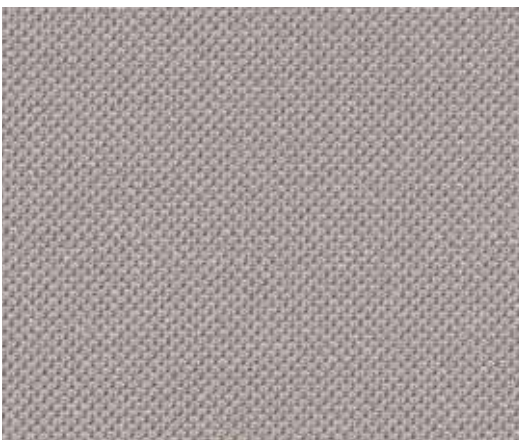
Please consider that the colours in these pages are printed, so they can't be considered as real. They can be changed or modified in the life time by Sesta.

Les couleurs imprimées sont approximatives et peuvent être changées ou bien modifiées à jugement de Sesta.



REV. 1/2019

TESSUTO | LANA | FELTRO
FABRIC | WOOL | WOOLFELT
TISSU | LAINE | FEUTRE



IN COLLABORAZIONE CON
Gabriel[®]

ATLANTIC | STEP | STEP MELANGE | CRISP | MOOD | COMFORT

CAT. C

ATLANTIC “AT”

100% PES TREVIRA CS

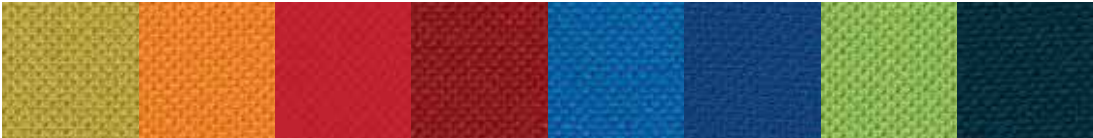


Altezza | Height | Hauteur: H 150 cm
Peso | Weight | Poids: 350 gr/m²
Martindale: 110.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 4 | 5

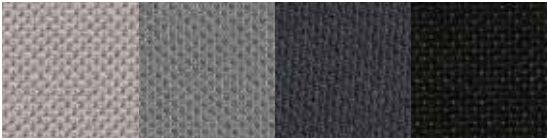
F = M3 | AM 18
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



AT 78



AT 48 AT 55 AT 93 AT 15 AT 25 AT 62 AT 99 AT 43



AT 41 AT 11 AT 65 AT 69

CAT. D

STEP “ST”

100% PES TREVIRA CS



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 335 gr/m²
Martindale: 100.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 4 | 5

D = B1
F = M1 | AM 18
GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



ST 73



ST 82 ST 13 ST 23 ST 50 ST 62 ST 99

CAT. D

STEP MELANGE “SM”

100% PES TREVIRA CS



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 335 gr/m²
Martindale: 100.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 4 | 5

D = B1
F = M1 | AM 18
GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



SM 57



SM 79 SM 92 SM 20 SM 04 SM 19

CAT. D

CRISP “CR”

93% WO - 7% PA

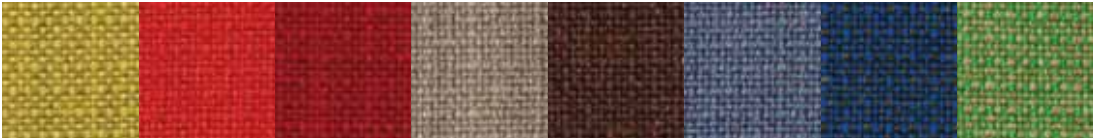


Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 335 gr/m²
Martindale: 200.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 4 | 5

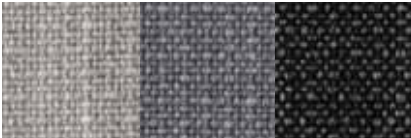
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



CR 32



CR 03 CR 31 CR 11 CR 15 CR 21 CR 04 CR 24 CR 17



CR 33 CR 40 CR 13

GPL

MOOD “OD”

92% WO - 8% PA



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 400 gr/m²
Martindale: 95.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 4 | 5

EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



OD 01



OD 04 OD 02 OD 51 OD 31 OD 23 OD 03 OD 21

LUX

COMFORT “CF”

88% PES - 12% PU



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 275 gr/m²
Martindale: 150.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 5

F = M3
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



CF 02



CF 63 CF 26 CF 04 CF 55 CF 14 CF 24 CF 67 CF 01



CF 00 CF 50

CAT. A **RADIO "RA"**

100% PES FR



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 400 gr/m²

Martindale: 80.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 5

I = CL1 | 1/IM

D = B1

F = M1 | AM 18

GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



RA 08



RA 82

RA 28

RA 17

RA 36

RA 71

RA 98

RA 25

RA 70



RA 32

RA 80

RA 33

CAT. B **KING L "KL"**

100% PES TREVIRA CS



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 260 gr/m²

Martindale: 60.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 5

I = CL1 | 1/IM

D = B1

F = M1 | AM 18

GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



KL 03



KL 30

KL 27

KL 17

KL 36

KL 50

KL 54

KL 47

KL 70



KL 80

KL 26

KL 41

KL 79

KL 08

KL 01

KL 33

CAT. B **KING L "KL"**

100% PES TREVIRA CS



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 260 gr/m²

Martindale: 60.000 cicli/turns/cycles
Pilling: 5

I = CL1 | 1/IM

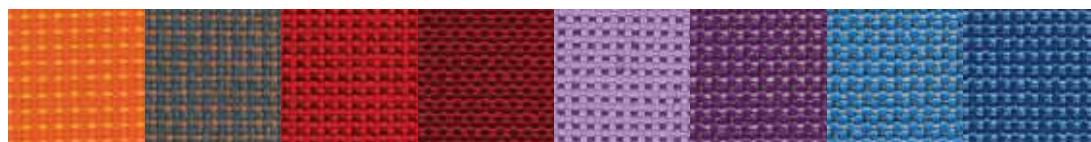
D = B1

F = M1 | AM 18

GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



KL 15



KL 53

KL 85

KL 28

KL 51

KL 95 *

KL 06

KL 57

KL 16



KL 72

KL 04

KL 19

KL 07

KL 10

KL 34

*** RIVESTIMENTI FUORI PRODUZIONE**
OUT OF STOCK COVERINGS
REVÊTEMENTS HORS PRODUCTION

CAT. B

KING FLEX “KF”

100% PES TREVIRA CS

Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
 Peso | Weight | Poids: 400 gr/m²
 Martindale: 100.000 cicli/turns/cycles
 Pilling: 5

I = CL1 | 1/IM
 D = B1
 F = M1 | AM 18
 GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



CAT. C

KING K “KK”

100% PES TREVIRA CS

Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
 Peso | Weight | Poids: 280 gr/m²
 Martindale: 80.000 cicli/turns/cycles
 Pilling: 5

I = CL1 | 1/IM
 D = B1
 F = M1 | AM 18
 GB = CRIB 5 | BS 7176 Medium Hazard
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



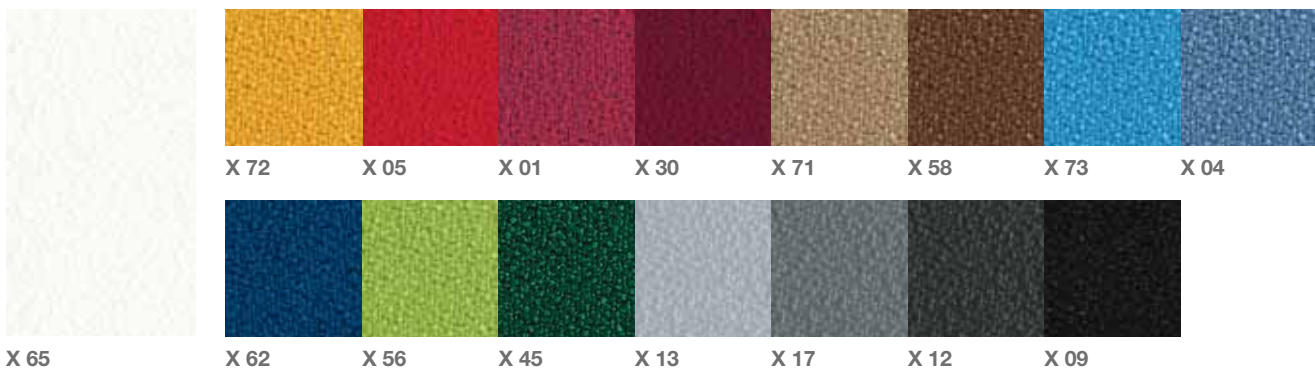
CAT. C

XTREME PLUS “X”

100% PES

Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
 Peso | Weight | Poids: 310 gr/m²
 Martindale: 100.000 cicli/turns/cycles
 Pilling: 5

I = CL1
 D = B1
 F = M1
 GB = BS 7176 Medium Hazard
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



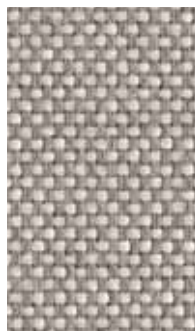
CAT. C **LASER LY "LY"**

100% PES TREVIRA CS

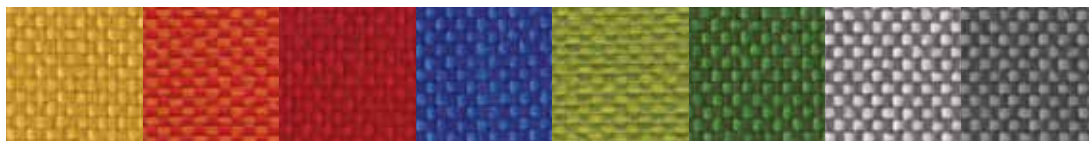


Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **420 gr/m²**
 Martindale: **100.000 cicli/turns/cycles**
 Pilling: **5**

I = **CL1** | 1/IM
 D = **B1**
 F = **M1** | AM 18
 GB = **CRIB 5** | BS 7176 Medium Hazard
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



LY 11



LY 09

LY 94

LY 05

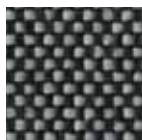
LY 96

LY 02

LY 04

LY 07

LY 98



LY 03

CAT. D **LASER J "LJ"**

100% PES TREVIRA CS

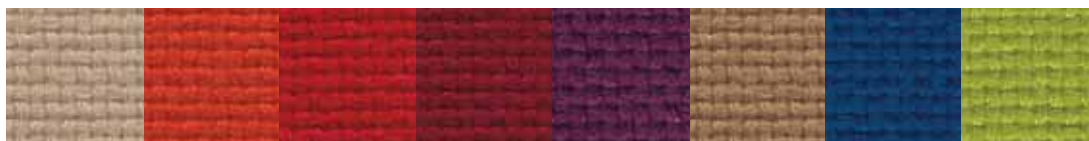


Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **525 gr/m²**
 Martindale: **100.000 cicli/turns/cycles**
 Pilling: **5**

I = **CL1** | 1/IM
 D = **B1**
 F = **M1** | AM 18
 GB = **CRIB 5** | BS 7176 Medium Hazard
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



LJ 49



LJ 06

LJ 12

LJ 21

LJ 11

LJ 03

LJ 48

LJ 98

LJ 25



LJ 71

LJ 17

LJ 33

CAT. D **ARCHITECTURE "AK"**

100% PES



Altezza | Height | Hauteur: **H 140 cm**
 Peso | Weight | Poids: **430 gr/m²**
 Martindale: **35.000 cicli/turns/cycles**

I = **CL1**
 EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



AK 84



AK 18

AK 68

AK 78

AK 13

AK 48

AK 16

Consigliato per | Suggested for | Coinseillé pour
 DesignCollection: **BLOG** sedile e cuscini sagomati oppure morbidi
 seat and soft or shaped cushions | assise et coussins souples ou courbés.

CAT. D LANE "LU"

100% WO



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 410 gr/m²

Martindale: 50.000 cicli/turns/cycles

EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



LU 10



LU 07 LU 06 LU 01 LU 04 LU 03 LU 11 LU 02 LU 09

CAT. D LANE "LM"

100% WO



Altezza | Height | Hauteur: H 140 cm
Peso | Weight | Poids: 410 gr/m²

Martindale: 50.000 cicli/turns/cycles

EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



LM 06



LM 11 LM 03 LM 04 LM 08 LM 05 LM 01 LM 02 LM 12

FELTRO

90% WO - 10% PES



Altezza | Height | Hauteur: H 150 cm
Peso | Weight | Poids: 550 gr/m²

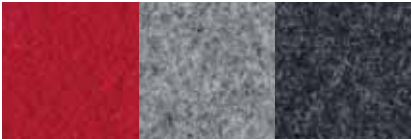
Martindale: 40.000 cicli/turns/cycles

Spessore | Thickness | Epaisseur: 4 - 4,5 mm

EN 1021/1-2 (flame and cigarette tests)



502



201 603 604

Feltro | Woolfelt | Feutre
DesignCollection: Pareti Andrew | Andrew screens | Cloisons Andrew

LEGENDA



AUTOESTINGUENTE | FIRE RETARDANT | NON FEU

Le omologazioni classe 1/IM (IT) sono ottenute dall'accoppiamento di gomme autoestinguenti, sia tagliate da blocco che iniettate in stampo, con i rivestimenti compatibili RADIO, KING, LASER.

The 1/IM (IT) fire retardant approvals are all obtained with coupling two kind of fire retardant foams, cutted or moulded, with the all compatible coverings RADIO, KING, LASER.

Les homologations 1/IM (IT) sont délivrées avec deux types de mousses non-feu, coupée du bloc ou injectée en moule, avec les revêtements compatibles RADIO, KING, LASER.

PA Poliammide | Polyamide | Polyamide

PES Poliestere | Polyester | Polyester

PU Poliuretano | Polyurethane | Polyuréthane

WO Lana | Wool | Laine



CAT. ST Tessuto cliente | Customer's fabric | Tissu client

Leggere differenze di colore tra un lotto di produzione e l'altro, devono essere considerate nella norma.

Slight colour differences from lot to lot must be considered within commercial tolerances.

De légères différences de couleur entre un lot de production et un autre sont absolument normales.

I colori stampati sono indicativi e potrebbero essere sostituiti o modificati nel tempo a discrezione di Sesta.

Please consider that the colours in these pages are printed, so they can't be considered as real. They can be changed or modified in the life time by Sesta.

Les couleurs imprimées sont approximatives et peuvent être changées ou bien modifiées à jugement de Sesta.

