



Tracors Mobilis

Agenceur d'univers professionnels

DESIGN STUDIO OMEGA

Q-44 FIX

Aree di posizionamento

Waiting.

Caratteristiche tecniche

Serie per attesa derivata dalla serie Q-44.

Seduta posta su trave con piede autoportante a "V" rovesciato.

Versioni disponibili:

PP, sedile e schienale in Polipropilene (anche in CL1); IMPP, sedile tappezzato e schienale in Polipropilene (anche in classe 1IM); IM, sedile e schienale tappezzati (anche in classe 1IM); W, sedile e schienale in faggio multistrati (anche in Classe 1).

Finiture e Materiali

Fianco destro e sinistro portanti. Sedile e schienale della seduta sono realizzati in lamiera d'acciaio spessore 3 mm, tagliata a laser debitamente sagomata e lavorata. Finiture standard nera, grigio alluminio VA.

Optional e Varianti

Braccioli intermedi o di fine fila realizzati in doppio tubo d'acciaio con poggia braccia in Polipropilene, nel colore della seduta.

Areas of use

Waiting.

Technical specifications

Offshoot of Q-44 series, for waiting rooms.

The chair is beam-mounted, with freestanding, inverted "V" leg.

Available versions:

PP: Polypropylene seat and backrest (also in CL1); IMPP: upholstered seat and Polypropylene backrest (also in class 1IM); IM: upholstered seat and backrest (also in class 1IM); W: multi-layer beechwood seat and backrest (also in class 1).

Finishes and Materials

Load-bearing left and right sides. Seat pan and seat backrest are made from 3 mm-thick, laser-cut, shaped and machined steel sheet. Standard finishes: black or aluminium grey (VA).

Options and Variants

Middle or row-end armrests made from double steel pipe with Polypropylene arm pads, in same colour as seat.

Aires de placement

Waiting.

Caractéristiques techniques

Série pour attente dérivant de la série Q-44.

Siège placé sur poutre avec pied autoporteur en "V" renversé.

Versions disponibles:

PP, assise et dossier en Polypropylène (aussi en CL1); IMPP, assise tapissée et dossier en Polypropylène (aussi en CL1IM); IM, assise et dossier tapissés (aussi en CL1IM); W, assise et dossier en multiplis de hêtre (aussi en CL 1).

Finitions et Matériaux

Flancs droit et gauches portants. L'assise et le dossier sont réalisés en tôle d'acier de 3 mm d'épaisseur, découpée au laser et spécialement façonnée et usinée. Finitions standard noire, gris aluminium VA.

Options et Variantes

Appui-bras intermédiaires ou de fin de rangée en double tube d'acier avec manchette en Polypropylène, de la couleur du siège.

Verwendungsbereiche

Waiting.

Technische Eigenschaften

Reihe für den Wartebereich, Weiterentwicklung der Reihe Q-44.

Auf Traverse montierter Sitz mit selbsttragendem Fuß in umgekehrtem V-Design.

Erhältliche Ausführungen:

PP, Sitz und Rückenlehne aus Polypropylen (auch in K11); IMPP, Sitz gepolstert und Rückenlehne aus Polypropylen (auch in Klasse 1IM); IM, Sitz und Rückenlehne gepolstert (auch in Klasse 1IM); W, Sitz und Rückenlehne aus Buchenschichtholz (auch in Klasse 1).

Ausführungen und Materialien

Tragendes Seitenteil rechts und links. Sitz und Rückenlehne sind aus 3 mm starkem Stahlblech gefertigt, lasergeschnitten und angemessen geformt und verarbeitet. Standardausführungen schwarz, aluminiumgrau VA.

Optionen und Varianten

Armlehnen in der Mitte oder am Reihende aus doppeltem Stahlrohr mit Armauflagen aus Polypropylen in der Sitzfarbe.



3x IMPP Mod. QX-008 + op. QX-054



3x IM Mod. QX-013 + 2x op. QX-043







Q-44 FIX

design Studio Omega



Q44FIX/01

Test UNI EN 16139 1° livello
Tests EN 16139 1st level standards
Tests normes EN 16139 1° niveau
Prüfung nach DIN EN 16139 Stufe 1



1/IM =

Disponibile per alcuni rivestimenti a cartella
Available for some covering only
À disposition que pour quelque revêtement
Erhältlich für einige Bezüge nach Stoff-Mustermappe

PP | IMPP | IM | W

Panca composta da sedile e schienale fissati a una struttura metallica dedicata, realizzata in lamiera d'acciaio tagliata a laser, formando un corpo seduta unico. La seduta viene poi fissata alla trave tramite apposite piastre metalliche di fissaggio. Finiture della parte strutturale metallica: colore nero (N) o in colore grigio alluminio (VA).
Le sedute Q-44 Fix con braccioli Q44FIX/01 hanno sostenuto dei test secondo la norma UNI EN 16139 1° livello.

The metal bearing seat frame is made of steel sheet duly cut by means of laser, then bended in order to have a strong support, forming one unit with seat and backrest. The seat is fitted together with the horizontal beam by means of steel brackets and specific screws. The metal frame of seat and beam and legs is available only in black (N) or grey aluminium (VA) colour.
The Q-44 FIX seats with armrests (Q44FIX/01) have been tested to UNI EN 16139 1st level standards.

Banc compose d'une assise et d'un dossier fixés à une structure métallique réalisée en tôle d'acier découpée au laser, pour former le corps d'un siège unique. Le siège est ensuite fixé à la poutre à l'aide de plaques métalliques. Finitions de la structure métallique: noir (N) ou gris aluminium (VA).
Les sièges Q-44 FIX avec accoudoirs Q44FIX/01 ont passé des tests selon la norme UNI EN 16139 1° niveau.

Sitzund Rückenschale sind eine eigene Verbindungselemente aus Laser-geschrittenem Flachstahl befestigt um ein geschlossenes Teil zu bilden. Der Sitz als Ganzes wird mittels eigene Verbindungsplatten an die Traverse befestigt. Die tragenden Gestellelemente aus Metall können schwarz (N) oder aluminiumgrau (VA) beschichtet sein.
Die Sitze Q-44 FIX mit Armlehnen Q44FIX/01 wurden nach der Norm DIN EN 16139, Stufe 1, geprüft.

FINITURA STRUTTURA | FRAME FINISHING | FINITION STRUCTURE | GESTELLAUSFÜHRUNG



N
nero
black
noir
Schwarz

VA
grigio alluminio
aluminium grey
gris aluminium
Aluminiumgrau



COLORI POLIPROPILENE | POLYPROPYLENE COLOURS | COULEURS POLYPROPYLENE | POLYPROPYLEN-FARBEN



CL1
Si intende versione ignifuga: **CL1 (Classe 1 IT)** e **M2 (non feu FR)**. Per altri colori in Classe 1, o M2, ordine minimo 100 pz.
Fire retardant version: **CL1 (Class 1 IT)** and **M2 (non feu FR)**. For other colours in Class 1, or M2, 100 pieces minimum order is required.
C'est la version ignifuge: **CL1 (Classe 1 IT)** et **M2 (non feu FR)**. Pour d'autres couleurs Classe 1, ou M2 commande minimum 100 pièces.
Feuerfeste Ausführung: **CL1 (Klasse 1 IT)** und **M2 (non feu FR)**. Für andere Farben in Klasse 1 oder M2 Mindestbestellzahl 100 St.

W - FAGGIO | BEECHWOOD | HÊTRE | BUCHE



F
faggio naturale
natural colour
couleur naturelle
Buche Natur

FB
faggio sbiancato
bleached colour
hêtre blanchi
Buche gebleicht



FF: Versione con trattamento ignifugo in **Classe 1**.
FF: Class 1 fire retardant certificate.
FF: Version avec traitement ignifuge **Classe 1**.
FF: Feuerfeste Ausführung **Klasse 1**.

W

FINITURA GAMBE | LEGS FINISHING | FINITION JAMBAGES | BEINAUSFÜHRUNG



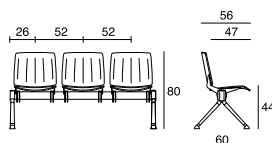
N
nero
black
noir
Schwarz

CR *
cromato
chromed
chromée
Chrom

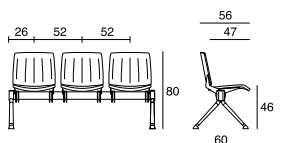
VA
grigio alluminio
aluminium grey
gris aluminium
Aluminiumgrau

* Abbinato alla struttura nera della seduta.
Combined to the black frame of the seat.
Assorti à la structure noire du siège.
In Kombination mit dem schwarzen Gestell.

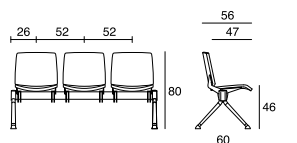
PP



IMPP



IM



W

